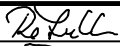



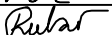


B

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PRIS PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Bronislav ŠUSTR				
VYPRACOVAL	Ing. Jakub ILČÍK				
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ				
KRAJ	Vysočina	INVESTOR	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.	DATUM	02/2025
NÁZEV AKCE III/40622 Černíč, most ev.č. 40622-1				FORMÁT	A4
				MĚŘÍTKO	-
				ÚČEL	PDPS
				Čís. ZAKÁZKY	22109
				ARCHIVNÍ Čís.	B_STZ.docx
NÁZEV PŘÍLOHY SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				Čís. SOUPRAVY	PŘÍLOHA B

DOKUMENTACE

PDPS

III/40622 Černíč, most ev. č. 40622-1

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	5
a)	charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území	5
b)	údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,	5
c)	geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	5
d)	výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.	6
e)	ochrana území podle jiných právních předpisů	7
f)	poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	7
g)	vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	7
h)	požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	7
i)	požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	7
j)	územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě	8
k)	věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	8
l)	seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí	8
m)	seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	9
n)	požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	9
o)	možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	9
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	9
B.2.1	Celková koncepce řešení stavby.....	9
a)	nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci	9
b)	účel užívání stavby	10
c)	trvalá nebo dočasná stavba	10
d)	informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem	10
e)	informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	10
f)	celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.	13
g)	ochrana stavby podle jiných právních předpisů	13

h)	<i>základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.</i>	13
i)	<i>základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy</i>	13
j)	<i>základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)</i>	13
k)	<i>orientační náklady stavby</i>	13
B.2.2	<i>Celkové urbanistické a architektonické řešení</i>	13
a)	<i>Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení</i>	13
b)	<i>Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení</i>	14
B.2.3	<i>Celkové technické řešení</i>	14
a)	<i>popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření</i>	14
b)	<i>celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)</i>	15
c)	<i>celková spotřeba vody</i>	15
d)	<i>celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem</i>	15
e)	<i>požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě</i>	16
B.2.4	<i>Bezbariérové užívání stavby</i>	16
B.2.5	<i>Bezpečnost při užívání stavby</i>	16
B.2.6	<i>Základní charakteristika objektů</i>	16
a)	<i>popis stávajícího stavu</i>	16
b)	<i>popis navrženého řešení</i>	17
B.2.7	<i>Základní charakteristika technických a technologických zařízení</i>	19
B.2.8	<i>Zásady požárně bezpečnostního řešení</i>	19
a)	<i>Přístup na stavbu pro IZS</i>	20
b)	<i>Výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů</i>	20
c)	<i>Zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva</i>	20
d)	<i>Předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními, včetně stanovení požadavků pro provedení stavby</i>	20
e)	<i>Zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku, včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany</i>	21
B.2.9	<i>Úspora energie a tepelná ochrana</i>	21
B.2.10	<i>Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí</i>	21
B.2.11	<i>Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí</i>	21

a)	<i>ochrana před pronikáním radonu z podloží</i>	21
b)	<i>ochrana před bludnými proudy</i>	21
c)	<i>ochrana před technickou seizmicitou</i>	21
d)	<i>ochrana před hlukem</i>	21
e)	<i>protipovodňová opatření</i>	21
f)	<i>ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.</i>	22
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	22
a)	<i>nápojovací místa technické infrastruktury</i>	22
b)	<i>připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky</i>	22
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	22
a)	<i>popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace</i>	22
b)	<i>nápojení území na stávající dopravní infrastrukturu</i>	22
c)	<i>doprava v klidu</i>	22
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	22
a)	<i>terénní úpravy</i>	22
b)	<i>použité vegetační prvky</i>	22
c)	<i>biotechnická, protierozní opatření</i>	23
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	23
a)	<i>vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda</i>	23
b)	<i>vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině</i>	23
c)	<i>vliv na soustavu chráněných území Natura 2000</i>	24
d)	<i>způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí (EIA), je-li podkladem</i>	24
e)	<i>navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů</i>	24
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA	26
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	26
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	27

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba se nachází v intravilánu na silnici III/40622 v místě křížení s Moravskou Dyjí, u mlýna v obci Černíč a řeší náhradu stávajícího dvoupolového mostu novým jednopolovým mostem v nezměněné poloze, dojde pouze k šířkové úpravě komunikace v místě přemostění.

Všechny dotčené pozemky jsou v katastrálním území Černíč [632131].

Pro výstavbu bude nutný dočasný zábor stávajících pozemků komunikace a pozemků přilehlých ke komunikaci. Plocha dočasného záboru bude sloužit jako vlastní staveniště a jako přístup ke staveništi a k uložení lehčího materiálu. Stavba si vyžádá trvalý zábor bez výkupu na pozemcích a povodí Moravy (p.č. 3143/1) v rozsahu 3,0 m od obrysu mostu.

Stavba proběhne na dotčených pozemcích beze změny jejich využití výčet pozemků viz záborový elaborát.

Po dokončení stavby budou pozemky dotčené dočasným zábořem uvedeny do původního stavu a navráceny k původnímu využití.

Stavební pozemky mimo samotné koryto mají rovinatý až mírně zvlněný charakter a pro provádění stavebních prací není tedy třeba žádné výjimečné mechanizace. Staveniště křížuje koryto řeky Moravské Dyje.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Záměr je v souladu s územním plánem obce (územní plán Černíč s nabytím účinnosti dne 23.8.2022). viz stanovisko MěÚ Telč, odbor rozvoje a územního plánování v dokladové části dokumentace.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Terén je v posuzovaném místě poměrně svažité a členitý. Z hlediska geomorfologického členění ČR se jedná o podcelek Dačická kotlina, celek Křižanovská vrchovina a oblast Českomoravská vrchovina, které jsou součástí subprovincie Česko-moravská soustava a provincie Český vysočina.

Geologické podloží předkvartérního stáří na posuzované lokalitě buduje těleso kataklastického hlubinného granitu proterozoického až paleozoického stáří. Z regionálně-geologického hlediska spadá posuzovaná oblast do metamorfních jednotek v moldanubické oblasti Českého masivu. Dané skalní podloží bylo v podobě granitu zastíženo ve vrtu V-1 již v úrovni 1,3 m pod stávajícím terénem. Po rekognoskaci terénu je patrné, že skalní hornina vystupuje k povrchu v celém okolí posuzovaného území, což je patrné také z fotografií přiložených v příloze 9. Moravská Dyje meandruje v říčním údolí ve skalním defilé. Skalní hornina byla zastížena také v případě sondy dynamické penetrace, nedá se však vyloučit, že se jednalo o balvan charakteru skalní horniny. Vzhledem k charakteru této metody tedy nelze přesně stanovit, zda se jedná o skalní horninu nebo balvan. Dle míry zvětřání byla skalní hornina zhodnocena jako silně zvětřalá a mírně zvětřalá, což dle normy ČSN P 73 1005 odpovídá třídě R4 a R3.

Nad skalním podložím bylo v sondě V-1 ověřeno eluvium granitu. Eluvium neboli reziduální zemina je nepřemístěná zvětřalina přecházející plynule do skalního podloží, která má charakter základové půdy. V tomto případě se jednalo R6 charakteru slabě zajílovaných písčitých štěrků třídy G3-G-F, resp. saGr dle ČSN EN ISO 14688-2. Index ulehlosti byl stanoven jako ulehlý. Nad eluviálními štěrky byly zastíženy vrstvy deluviálních neboli svahových písků a jílovitopísčitých hlín se štěrky. Jedná

se o zeminy třídy S5-SC a F4-CS neboli grclSa a grsaCl. Konzistence výplně nesoudržných písků byla stanovena jako tuhá, stejně tak byla stanovena konzistence jílovitopísčitých hlín.

V místě sondy DP-1 byly zastiženy fluvialní, resp. nivní zeminy charakteru F2-CG. Vzhledem k tomu, že sonda byla provedena v těsné blízkosti vodního toku, byla konzistence zastižených zemín ovlivněna vodou. Index konzistence byl dynamickou penetrací vypočten jako 0,2, 0,3 a 0,7, což dle normy ČSN P 73 1005 odpovídá měkké a tuhé konzistenci.

Svrchní pokryvná vrstva je v místě sondy V-1 tvořena zanedbatelnou vrstvou drnu a humusové hlíny. Nepředpokládá se výskyt výrazně mocnějších navážek, které by měly vliv na založení projektovaného mostu.

Ustálená hladina podzemní vody nebyla v sondě V-1 zastižena, neboť byla sonda provedena mimo nivu řeky Moravské Dyje. Přesto je nutné počítat s vlivem podzemní vody na způsob založení projektovaného mostu, jejíž úroveň může ještě oscilovat v závislosti na vlhkostních poměrech.

Ze vzorku vody odebraného z přilehlého vodního toku bylo zjištěno, že z hlediska chemického působení vody na beton podle normy ČSN EN 206-1 vykazuje voda neagresivní chemické prostředí vůči stavebním materiálům, protože v žádném ze sledovaných parametrů nedosahuje limitních hodnot třídy XA1.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

V prostoru stávající komunikace a mostního objektu byl proveden IG průzkum za účelem stanovení parametrů založení mostu a diagnostika stávající mostní konstrukce s těmito závěry:

1. Posuzovanou lokalitu lze hodnotit jako staveniště podmínečně použitelné pro projektovaný záměr výstavby mostu. Důvodem je především vliv podzemní vody, ale také výskyt skalního podkladu, který může být v rámci projektované výstavby nehomogenně uložen.
2. V případě plošného založení by bylo nutné spolupracovat s geologem při provádění výkopových prací, aby byl potvrzen či vyloučen výskyt skalního podloží. Plošné založení je možné realizovat prostřednictvím základových pasů nebo patek. Je také nutné zajistit homogenitu základových poměrů, a to dobře zhutnitelným materiálem, např. štěrkovým polštářem hutněným po vrstvách pod plošné základy.
3. **Alternativně je možné založit objekt pomocí prvků hlubinného zakládání. V tomto případě je možné piloty navrhnout jako opřené či vetknuté do úrovně skalního podloží.**
4. **Varianta 1: Celková náhrada mostu novým objektem včetně spodní stavby. Tato varianta je z pohledu ročních nákladů rozložených na dobu životnosti dlouhodobě nejefektivnější a umožňuje úpravu šířkového uspořádání.**
5. Varianta 2: Nová nosná konstrukce s využitím spodní stavby. Zesílení a sanace spodní stavby. Tato varianta zajistí poměrně dobrou zatížitelnost, ale nezaručí plnou životnost s ohledem na využití spodní stavby, byť zesílené např. mikropilotami nebo rubovou přibetonávkou. Při využití spodní stavby nelze most výrazně rozšířit.
6. Varianta 3: Snesení mostního svršku a desky, zesílení konstrukce zmonolitněním polí do spojitě konstrukce, obnova izolace, říms a vozovkového souvrství. Sanace spodní stavby a podhledu nosné konstrukce. Tato varianta nezaručí dlouhodobou životnost ani výrazně nezvýší zatížitelnost. Ocelové nosníky již nyní vykazují korozní úbytky především v uložení a jejich sanace je problematická.
7. Varianta 4: Sanace spodní stavby a nosné konstrukce, výměna mostního svršku a izolace bez zesílení nosné konstrukce. Tato varianta pouze zakonzervuje stávající stav, zatížitelnost posune pouze o cca 20% díky změně zatřídění na stav uspokojivý. Nezaručí dlouhodobou životnost, sanace ocelových nosníků je problematická.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba nezasahuje do památkových rezervací ani památkových zón. V blízkosti stavby se nachází kulturní památka – Mlýn černíč.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Most je přes vodní tok - řeku Moravskou Dyji a je v jejím záplavovém území. Koryto řeky a vlastní most převedou stoletou vodu, včetně rezervy. Nový mostní otvor zvyšuje průtočný profil koryta pod mostem a odstraňuje z koryta překážku v podobě střední podpěry stávajícího mostu. Stavba bude zabezpečená tak, aby nedošlo ke znečištění vody v řece ropnými, či jinými nebezpečnými látkami. Na březích řeky v záplavovém území nebudou skladovány žádné látky ohrožující čistotu vody. Podle stupně povodňové aktivity budou provedena opatření předepsaná v povodňovém plánu

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nezvyšuje dopad na krajinu a přírodu.

Vlastní stavba ovlivňuje pouze krátkodobě životní prostředí ve své blízkosti, a to po dobu provádění stavby. Hladina hluku a zvýšení prašnosti bude odpovídat stavebním pracím, její zvýšení je možno předpokládat pouze při bouracích pracích. Ze stavby nevznikají jiné než běžné stavební odpady.

Navržený způsob opravy mostu je běžným typem bez použití speciálních technologií, které by měly vliv na zvýšení rizika havárie s negativním dopadem na životní prostředí. Současně i prakticky redukuje možnost poškození životního prostředí z titulu použitých stavebních materiálů. Veškerý vybouraný materiál bude okamžitě odstraněn a odvezen k recyklaci případně na skládku. Využitelný materiál bude odvážen na skládku dle požadavku KSÚSV.

Množství odváděných dešťových vod se změnou stavby nezmění. Voda z mostovky bude prostřednictvím odvodňovačů svedena do vodoteče. Odvodnění komunikace v předpolích zůstává beze změn.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Pro potřebu stavby bude nutné pokácet stromy v blízkosti opěr mostu na pozemcích ve správě KSÚSV (p.č. 3136, 3155) a povodí Moravy (p.č. 3143/1) dále bude odstraněn pařez u křídla 1P na pozemku spol. Mlýn Černíč s.r.o. (p.č. 3085), dále budou případně odstraněny náletové dřeviny, které by bránily při výkopových pracích.

Kácení dřevin zajistí před předáním staveniště investor (Krajská správa a údržba silnic Vysočiny p.o.), zhotovitel zajistí pařezy.

Pro potřebu provedení výkopových prací bude provedeno za rubem OP1 i OP2 pažení s ohledem na zachování možnosti příjezdu k okolním nemovitostem.

Opěry stávající konstrukce budou odbourány do úrovně založení nového mostu, střední pilíř bude odbourán min. 0,2 m pod úroveň upraveného koryta.

Pro náhradu stávajícího mostního objektu se kulturní vrstva zeminy sejme v místě výkopů pro demolici a výstavbu nového mostu i mostního provizoria a uloží na dočasné skládce. Po dokončení se zemina použije ke zpětnému ohumusování terénu.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Úprava trasy komunikace si nevyžádá zábor ZPF.

Stavba si vyžádá dočasný zábor pozemku PUPFL, p.č. 3085 v ploše 80 m².

Detailní popis záborů – viz samostatnou přílohu Záborový elaborát.

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Přístup na staveniště je možný přímo ze stávající silnice III/40622.

Demolice stávajícího mostu a výstavba nového bude probíhat za vyloučeného provozu na této silnici. Zařízení staveniště bude zřízeno na dočasně uzavřené části komunikace v rámci dočasného záboru. Případné použití dalších ploch je věcí zhotovitele stavby.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu inženýrských sítí. Plochou plánovaného dočasného záboru prochází vzdušné vedení NN společnosti EG.D, toto vedení nebude stavbou dotčeno.

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie a vody, případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti, je věcí zhotovitele stavby. Telekomunikační potřeby budou rovněž pokryty ze zdrojů zhotovitele.

Množství odváděných dešťových vod se změnou stavby nezmění. Voda z mostovky bude nadále prostřednictvím odvodňovačů svedena do vodoteče. Odvodnění komunikace v předpolích zůstává beze změn.

Bezbariérový přístup není s ohledem na charakter a okolí stavby řešen.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Výstavba bude probíhat za úplné uzavírky komunikace v jedné etapě s návazností jednotlivých stavebních činností, které se mohou vzájemně překrývat pro urychlení doby výstavby

Předpokládané zahájení výstavby je v roce 2024.

Celková doba výstavby je odhadnuta na 24 týdnů.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Stavba se nachází intravilánu na silnici III/40622 v místě křížení s Moravskou Dyjí, u mlýna v obci Černíč a řeší náhradu stávajícího dvoupolového mostu novým jednopólovým mostem v nezměněné poloze.

Stavba se provádí a umísťuje na následujících pozemcích v k. ú. Černíč [632131]:

Jedná se o pozemky ve vlastnictví (správě):

- KSÚSV p.o.:	p.č. 3136	(ostatní plocha)
	p.č. 3155	(ostatní plocha)
- Povodí Moravy, s.p.:	p.č. 3143/1	(vodní plocha)
- Jacobs Caspar Willem a Jacobsová Jitka:	p.č. 3068/2	(ostatní plocha)
	p.č. 3069	(ostatní plocha)
	p.č. 3144	(ostatní plocha)
- Mlýn Černíč s.r.o.	p.č. 3068/1	(ostatní plocha)
	p.č. 3085	(lesní pozemek)

Podrobně viz příloha Záborový elaborát.

m) **seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Staveniště se nenachází v ochranném pásmu inženýrských sítí. Pouze prostorem dočasného záboru prochází vzdušné vedení NN společnosti EG.D.

Do chrániček v římsách bude výhledově umístěno vedení VO a optického kabelu obce Černíč.

n) **požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Stavba nevyžaduje monitoring nebo průběžné sledování přetvoření.

o) **možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Demolice stávajícího mostu a výstavba nového bude probíhat za vyloučeného provozu na této silnici. Objízdná trasa DIO bude při rekonstrukci mostu vedena po objízdě trase po stávajících komunikacích.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu inženýrských sítí.

Přístup na staveniště je možný přímo ze silnice III/40622.

Zařízení staveniště bude zřízeno na dočasně uzavřené části komunikace v rámci dočasného záboru. Případné použití dalších ploch je věcí zhotovitele stavby.

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie a vody, případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti, je věcí zhotovitele stavby. Telekomunikační potřeby budou rovněž pokryty ze zdrojů zhotovitele.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) **nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci**

Jedná se o novostavbu mostu, který nahradí stávající most. Stávající most bude zdemolován. Stávající most je v nevyhovujícím stavebně technickém stavu. Poloha mostu zůstane zachována, výškové vedení nivelety bude mírně upraveno, s ohledem na stávající stav, kdy je vozovka na mostě v nevhodném údolnicovém oblouku, nově bude niveleta konstantě klesat 1,25%. Šířkové uspořádání na mostě bude upraveno pro umožnění průjezdu autobusů a nákladních vozidel.

Závěr provedeného diagnostického průzkumu:

Na mostě byly zjištěny poruchy v podobě lokální výrazné koroze hlavních nosníků s oslabením zejména v uložení nosníků na opěry. Spodní příruby nosníků také korodují v ploše, avšak bez výrazného oslabení. Na spodním líci desky a konzol rozšíření jsou patrné korodující pruty výztuže s odtrženými krycími vrstvami. Jedná se zejména o levou konzolu v poli 2. Klenby mají plošně rozrušenou omítku se stopami po zatékání. Při prohlídce bylo zjištěno, že nosníky přidané v rámci rozšíření konstrukce mají na spodním líci přivařené kozlíky. Toto zjištění vyvolává pochybnosti o způsobu rekonstrukce z hlediska správného provedení spřažení železobetonové desky s ocelovými nosníky. V klenbách jsou lokálně patrné trhliny ve vrcholech. Na zdivu opěr byly zjištěny poruchy v podobě trhlin. Zdivo opěry 1 je v patě podemleto lokálně do hloubky až 300 mm. Mezilehlá podpěra má silně podemleté betonové opevnění paty.

b) účel užívání stavby

Veřejně přístupná pozemní komunikace. Objekt bude po dokončení stavby sloužit svému původnímu účelu.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Komunikace a na ní ležící most je trvalou stavbou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Stavba nevyžaduje výjimky z technických požadavků.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky z vyjádření DOSS jsou zpracovány v textových a výkresových částech čístopisu dokumentace případně uvedeny níže:

Dle jednání s vlastníky okolních nemovitostí, projektant upozorňuje, že během výstavby proběhne (po dohodě se zhotovitelem) obnova těsnění náhonu společnosti Mlýn Černíč s.r.o. veškeré práce a materiály s tímto spojené zajistí vlastník náhonu a budou provedeny tak, aby nedošlo k omezení prací na mostě.

Dále bude před začátkem stavebních prací proveden znalecký posudek věže na pozemku st. 1/1 sousedící s mostem, na věži bude během stavebních prací sledován výskyt případných trhlin – sádrovými terčíky a v intervalu 14 dní bude probíhat geodetické sledování věže pro zachycení případných pohybů způsobených stavbou.

Přístup k okolním nemovitostem bude zachován po celou dobu stavby.

Dle vyjádření KŘ PČR Jihlava (č.j. KRPJ-53706-2/ČJ-2023-160706)

- před prováděním prací bude opětovně předložen návrh přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích zhotovitelem stavby na DI PČR ÚO Jihlava k vydání stanoviska s přihlédnutím k aktuální dopravní situaci.

Dle vyjádření Ing. Milan Smejkal, MUDr. D. Danielová

- po celou dobu stavby musí být zachován příjezd k nemovitostem v blízkosti stavby.

Dle vyjádření Povodí Moravy, s.p. (zn. PM-18705/2023/5203/Fi)

- Přímému správci vodního toku, tj. Povodí Moravy, s.p. provoz Dačice (Ing. Drexler, tel. 384 420 204, 602 756 278, provozdacice@pmo.cz) bude v dostatečném časovém předstihu 7 dnů oznámen termín zahájení a ukončení prací, termíny kontrolních dnů, správce bude přizván ke kontrole koryta toku po odstranění středového pilíře.
- Přímý správce bude přizván k závěrečné kontrolní prohlídce stavby před vydáním kolaudačního souhlasu, kde mu bude předáno zaměření skutečného provedení stavby (ve výšk. systému Balt po vyrovnání s navázáním na JTSK).
- Povodí Moravy, s.p. nebude přebírat žádný objekt související se stavbou do své správy ani majetku (tj. nebude přebírán do majetku ČR, ke kterému má právo na hospodaření Povodí Moravy, s.p.).

Dle vyjádření Městský Úřad Telč, Odbor dopravy (č.j. Telč 3775/2023 OD)

- Odbor dopravy jako příslušný silniční úřad bude samostatným správním řízením povolovat případnou uzavírku silnice k provedení stavebních prací a s tím spojenou přechodnou úpravu provozu na silnicích II. a III. třídy a místních komunikacích,

v příslušném správním obvodu pro stavební objekt „SO 182 Dopravně inženýrská opatření“ žádost o povolení uzavírky ve smyslu §24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, musí být podána a mít náležitosti podle §39 vyhlášky MDS č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Dle vyjádření Městský úřad Telč, odbor životního prostředí (zn. Telč 3725/2023 OŽP/Mi)

- Při realizaci nesmí dojít k poškození lesních pozemků a porostů dřevin na něm rostoucích, včetně jejich kořenového systému.
- Stavební materiál nebo odpady vzniklé při stavbě nebudou skladovány na sousedním lesním pozemku ani na dobu dočasnou.
- Stavebník je povinen uchovávat doklady o způsobu nakládání s odpady po dobu 1 roku od dokončení prací.

Dle vyjádření Městský úřad Telč, odbor životního prostředí (zn. Telč 6525/2023 OŽP/To)

- Při provádění činností souvisejících se záměrem nebude zasahováno do břehů a koryta nad rámec nutných stavebních prací
- Kácení 9 ks dřevin je možné provést až po oficiálním předání staveniště zhotoviteli a proběhne zpravidla v době vegetačního klidu – od 1.11. do 31.3.
- V případě, že bude stavba zahájena mimo období vegetačního klidu, je možné kácení dřevin provést i mimo toto období, avšak se zřetelem na hnízdicí ptactvo (popř. jiné další živočichy) v korunách stromů (popř. jejich dutinách) s ohledem na §5a zákona. V případě nálezu hnízd či jedinců (a to i v dutinách stromů) bude neprodleně kontaktován odbor životního prostředí MěÚ Telč – orgán ochrany přírody a krajiny, který určí další postup. Před samotným kácením bude provedena výše zmiňovaná kontrola. Z této pak bude proveden zápis (postačí do stavebního deníku).
- Za vykácené dřeviny bude v dané lokalitě, nebo jejím nejbližším okolí, popř. v rámci k.ú. Černíč na pozemcích investora, jako kompenzace za vzniklou ekologickou újmu, provedena odpovídající náhradní výsadba, tzn. 1:1 vysazením statných dřevin, nebo jiných našich původních listnatých dřevin. Vysazeny mohou být i ovocné dřeviny. Minimální výška odrostku bude 150 cm. Nově vysazené dřeviny budou staticky zajištěny, budou opatřeny ochranou proti škůdcům, zvěři a mechanickému poškození. Náhradní výsadba a další opatření budou provedeny nejdéle ke kolaudaci stavby.
- V případě výskytu zvláště chráněných druhů živočichů v místě stavby bude neprodleně informován orgán ochrany přírody, který určí další postup prací.
- Do přilehlého vodního toku nebudou jakkoli vnášeny cizorodé, odpadní a jiné (škodlivé) látky. V okolí významného krajinného prvku – vodní tok a les pak nebudou skladovány inertní materiály a jakýkoliv další stavební či odplavitelný materiál.
- U dřevin, vyjma těch, které budou muset být pokáceny, bude v rámci stavebních úprav prací respektována norma ČSN DIN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.
- Orgánu ochrany přírody a krajiny bude oznámeno zahájení a ukončení stavebních prací.

Dle vyjádření Městský úřad Telč, odbor životního prostředí (zn. Telč 6514/2023 OŽP)

- Před zahájením stavebních prací bude vypracován havarijní a povodňový plán stavby, který bude zaslán vodoprávnímu úřadu na vědomí a bude k dispozici na stavbě/staveništi.
- Prováděním stavby nesmí dojít ke zhoršení stávajících odtokových poměrů v dotčeném území.
- Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek.

Dle vyjádření Krajský Úřad kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství (č.j. KUJI 84937/2023, OZPZ 1521/2023) Při provádění dočasného odklonění toku Moravské Dyje (hrázkování, zatrubnění) bude zajištěna přítomnost biologického dozoru, který uskuteční prohlídku dotčené části

toku a jeho dna a v případě nálezu jedinců velevruba malířského zajistí jejich okamžitý sběr a následný transfer do vodního toku Moravské Dyje výše proti proudu (cca 100-200 m nad záměrem, dle odborného uvážení biologického dozoru). O této skutečnosti bude bezodkladně informován OŽPZ KrÚ Kraje Vysočina – za dostačující je považováno telefonické či e-mailové sdělení o tom, zda byli jedinci velevruba malířského v dotčené části toku zjištěni, v jakém počtu a kam byli transferováni.

- Zásahy do zvodnělého toku (tzn. Provedení dočasného odklonění toku) mohou být realizovány v období od 1.9. do 15.11. běžného kalendářního roku.
- V prostoru podmostí nového mostu budou realizovány na obou stranách suché bermy, které budou 10-20 cm nad hladinou běžných průtoků, budou mít minimální šířku 40 cm a zároveň budou volně navazovat na okolní volný terén před i za mostem, zpevnění bude provedeno z lomového kamene s hlubokým spárováním.
- Dočasné skládky, deponie, mezideponie či ukládání jakéhokoliv materiálu nebude realizováno v blízkosti vodního toku, kde hrozí jeho splavení, v prostoru údolní nivy ani v ochranném pásmu přírodní památky Černíč.

Dle vyjádření PČR Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, ÚO Jihlava, Dopravní inspektorát (Č.J. KRPJ-53706-2/ČJ-2023-160706)

- Před prováděním prací, bude opětovně předložen návrh přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích zhotovitelem stavby na DI PČR ÚO Jihlava k vydání stanoviska s přihlédnutím k aktuální situaci dle §77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění, vydání stanoviska k uzavírce vč. objízdné trasy dle §24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, případně k vydání závazného stanoviska ke zvláštnímu užívání komunikace dle §25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění.
- Provedení a osazení dopravních značek bude odpovídat příslušným normám, vzorovým listům a splňovat podmínky dle TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Dle vyjádření Městský úřad Telč, odbor rozvoje a územního plánování (č.j. Telč 6526/2023 ORÚP)

- Stavba je situována na území s archeologickými nálezy ve smyslu §22, odst. 2, zák. č. 20/1987 Sb., v platném znění. Při provádění zásahů do území s archeologickými nálezy je povinností majitele (správce, uživatele) již v době záměru oznámit stavební činnost Archeologickému ústavu AV ČR, Brno, v.v.i. a případně umožnit jemu, nebo jiné oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu. (je doporučeno toto oznámení učinit v dostatečném předstihu před zahájením terénních prací, nejpozději však 1 měsíc)
- Pokud budou během prací zjištěny nepředvídané archeologické nálezy mimo záchranný archeologický výzkum, je stavebník povinen neprodleně oznámit tyto nálezy příslušnému stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče přímo nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nálezu došlo a učinit opatření nezbytná k tomu, aby nálezy nebyly poškozeny nebo zničeny, tzn. práce v místě nálezu přerušit.
- Při provádění stavebních prací v okolí dřevin hrozí riziko porušení kořenového systému, je nutné postupovat dle platné normy ČSN 83 9061: Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích

Dle vyjádření EG.D, a.s. (zn. J14149-27089592)

- V důsledku stavebních prací nesmí dojít k poškození a znepřístupnění venkovního elektrického vedení.
- Výkopové práce v blízkosti nadzemního vedení NN budou prováděny tak, aby nedošlo k narušení jejich stability a uzemňovací soustavy nebo nebyl jinak ohrožen provoz tohoto zařízení a bezpečnost osob.
- Jakékoliv poškození distribučního a sdělovacího zařízení bude ohlášeno na telefonním čísle Nonstop linky EGD 800 22 55 77.

- f) **celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.**

Stavba se nachází v intravilánu. Návrhová rychlost řešeného úseku je 50 km/h.

Šířkové uspořádání komunikace v rekonstruovaném místě odpovídá MO2k 7,5/7,0/50 a je voleno s ohledem na vlečné křivky pro průjezd autobusu, nákladního vozidla a současného míjení osobního vozidla a dodávky.

V rámci stavby nejsou navržena žádná dopravní zařízení.

- g) **ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Stavba není památkou a nezasahuje do památkových rezervací ani památkových zón.

- h) **základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

Odpady viz kapitulu B.6.a)., ostatní údaje jsou pro stavbu bezpředmětné.

- i) **základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Stavba není členěna na podetapy. Postup prací bude probíhat podle přiloženého plánu organizace výstavby.

Předpokládaná doba výstavby je 24 týdnů.

- j) **základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)**

Zkušební provoz není navržen. Předčasné užívání je možné po kompletním dokončení nového mostu, a to především za účelem urychlení obnovení provozu. Dokončovací práce (úpravy kolem mostu) je možno provádět za obnoveného provozu na mostě.

Před uvedením do provozu je nezbytné zejména provést montáž zachytného systému (zábradlí a svodidel) na mostě a mostních křídlech.

- k) **orientační náklady stavby**

Stavební náklady: 12 200 000 Kč

Náklady na objízdnu trasu: 200 000 Kč

Celkové náklady: 12 200 000 + 200 000 = **12 400 000 Kč**

Podrobnější popis viz příloha „Odhad nákladů“.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) **Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Stavba se nachází v intravilánu na silnici III/40622 v místě křížení s Moravskou Dyjí, u mlýna

v obci Černíč a řeší náhradu stávajícího dvoupolového mostu novým jednopolovým mostem v nezměněné poloze.

Stávající most bude demolován a nahrazen novým. Stávající dvoupolový objekt bude nahrazen jednopolovým a stávající konstrukce, včetně střední podpěry v korytě řeky, budou odstraněny.

b) **Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Jedná se o most o jednom poli se světlostí 15,5 m bez vnitřních podpěr.

Je navržen železobetonový rám o jednom poli založený na mikropilotách. Tento návrh umožňuje dosáhnout konstrukční výšky průřezu ve středu rozpětí (0,6 m). Při světlosti 15,5 m je konstrukce velmi vhodnou, robustní, bez ocelových částí jako jsou ložiska a mostní závěry.

Konstrukce je nově navržena bez středového pilíře, tím zvětšuje průtočný profil pro průchod povodňových vod.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) **popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření**

V celém rozsahu stavebních prací bude provedena nová konstrukce vozovky, která bude plynule napojena na stávající stav. Celková délka úpravy komunikace je 52,80 m. Výměna komunikace i s podložím bude probíhat pouze v nutném rozsahu. V ostatních případech se bude jednat pouze o výměnu svrchních vrstev vozovky.

Skladba vozovky na mostě je navržena:

Obrusná vrstva	ACO 11+	tl. 40 mm
Spojovací postřik asfaltovou emulzí		0,35 kg/m ²
Ložná vrstva	ACL 16+	tl. 60 mm
Spojovací postřik asfaltovou emulzí		0,35 kg/m ²
Ochrana izolace	MA 11 IV	tl. 35 mm
Izolace z asfaltových natavovaných pásů		tl. 5 mm
Pečetící epoxidová vrstva		
CELKEM		tl. 140 mm

Vozovka v předpolí je s ohledem na intenzitu dopravy navržena v souvrství D1-N-2-IV-PIII:

Obrusná vrstva	ACO 11+	40 mm	
Spojovací postřik			
Ložná vrstva	ACL 16+	60 mm	
Spojovací postřik			
Podkladní vrstva	ACP 16+	50 mm	↓ 110 MPa
Infiltrační postřik			
Štěrkodrt'	ŠDA	200 mm	↓ 70 MPa
Štěrkodrt'	ŠDA	min. 150 mm	↓ 45 MPa
Celkem		min. 500 mm	

Most je navržen jako masivní monolitický železobetonový rám o rozpětí 16,7 m veden v pravostranném směrovém oblouku. Horní povrch nosné konstrukce sleduje podélný sklon nivelety,

kteřá je na mostě konstantně klesající 1,25%. Konstrukční výška příčle je od 1,2 m (ve vetknutí) do 0,6 m (ve středu rozpětí) tak, aby ve středu rozpětí bylo dosaženo maximální světlé výšky.

V příčném směru je rámová konstrukce navržena jako desková. Mostovka má jednostranný (pravostranný) příčný sklon 2,5 % s protispádem směrem k úžlabí. Izolace mostovky bude celoplošná z NAIP na pečetící vrstvu. Světlost pole je 15,5 m.

Mostní ŽB opěry jsou vetknuty do ŽB základů. Do opěr jsou vetknuta zavěšená křídla.

Založení mostu bude hlubinné na mikropilotách.

Směrové řešení komunikace bude mírně upraveno pro umožnění průjezdu autobusů a nákladních vozidel.

V průběhu výstavby bude doprava vedena po objízdě trase po stávajících komunikacích.

Mostní konstrukce byla staticky posouzena dle platné metodiky Eurokódů a plně vyhovuje návrhovému zatížení z hlediska porušení konstrukce a provoznímu zatížení z hlediska omezení deformací konstrukce během jejího užívání. Statický výpočet je samostatnou přílohou stavebního objektu mostu.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Jedná se o stavbu bez nároku na dodání energií během života stavby.

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie a vody, případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti, je věcí zhotovitele stavby. Telekomunikační potřeby budou rovněž pokryty ze zdrojů zhotovitele.

Staveniště se nenachází v ochranném pásmu inženýrských sítí.

Napojení na rozvody energií a vody během stavby je věcí zhotovitele.

c) celková spotřeba vody

Celková množství vody spotřebované stavbou nelze předem stanovit, neboť je závislé na pracovních postupech zvolených zhotovitelem při výrobě a na počasí v průběhu výstavby (nutnost zkrápění prašné vozovky, nutnost čištění stavebním provozem znečištěných ploch).

Vzhledem k použití betonových konstrukcí vyrobených z betonu transportovaného z výroby betonu bude stavba spotřebovávat vodu i z její lokality.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Souhrn produkovaných odpadů:

Druh odpadu	Zatřídění (8/2021 Sb.)	Množství	Způsob nakládání
Ocel	17 04 05	8,2 t	recyklace
Beton, kámen do betonu	17 01 01	440,0 t	skládka
Zemina	17 05 04	530,0 t	skládka
Asfaltový beton	17 03 02	140,0 t	skládka
Izolační materiály	17 06 04	1,0 t	Skládka

Způsob nakládání s odpady je stanoven v samostatné příloze „Nakládání s odpady“.

Kámen vybouraný z původní konstrukce bude v maximální míře využit na místě, např. využitím ve zpevnění z kamene to betonu podél křídel, kamenném záhozu paty svahu apod. zbylý kámen bude dle přání investora po očištění odvezen na skládku SUS v Telči. Vhodná zemina z výkopů bude využita pro zásypy líce konstrukcí.

e) **požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Nejsou.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Most se nachází v intravilánu na silnici III/40622 v místě křížení s Moravskou Dyjí, u mlýna v obci Černíč a převádí místní komunikaci III/40622 přes Koryto Moravské Dyje.

Stavba nemá speciální požadavky pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Příslušenství mostu odpovídá předpisům pro mostní stavby na pozemních komunikacích.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba musí být prováděna v souladu s platnými bezpečnostními předpisy a normami pro pozemní komunikace.

Poučení pracovníků - před a při zahájení stavby musí vedení stavby zajistit poučení všech zúčastněných pracovníků o zásadách a opatřeních k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle příslušných zákonných bezpečnostních předpisů a technologických pravidel zpracovaných pro jednotlivé technologie výstavby.

Školení pracovníků - pracovníci stavby musí být o bezpečnosti práce pravidelně školeni a o tomto musí být pořízen záznam potvrzený jejich vlastnoručním podpisem. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a stanoví i sankce za jejich nedodržování.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) **popis stávajícího stavu**

Veřejné osvětlení

Na mostě není instalováno veřejné osvětlení.

Kanalizace

Voda z mostovky je prostřednictvím odvodňovačů v římsách (zabetonované svodidlové sloupky) svedena do vodoteče.

Komunikace

Po mostě je převáděna silnice III/40622.

Směrově je komunikace na mostě v přímé před a za mostem jsou pravostranné oblouky, zejména za mostem velmi malého poloměru neumožňující průjezd větších vozidel. Šířkové uspořádání odpovídá normovému uspořádání MO2k 7,5/7,0/50. Převáděná komunikace má ve stávajícím stavu šířku vozovky cca 5,0 m. Délka přemostění 15,5 m.

Mosty

Stávající mostní objekt byl dle mostního listu naposledy rekonstruován v roce 1980, původní

mostní konstrukce byla postavena v roce 1929.

Nosná konstrukce stávajícího dvoupolového mostu je tvořena ocelovými nosníky, střední nosníky I350, krajní nosníky I320, rozšíření konstrukce na pravé straně z nosníku I360, mezi nosníky jsou provedeny ploché cihelné klenby, na kterých je provedená spřažená ŽB deska. Na konstrukci nejsou patrné mostní závěry, zřejmě podpovrchové. Ocelové nosníky jsou přímo uloženy na krajní opěry a mezilehlou podpěru v řece. Krajní opěry i střední podpěra jsou masivní z prokládaného betonu s kamenným obkladem dle podkladů je založení plošné. Na podpěře byl pod pravým krajním nosníkem proveden ŽB úložný práh v rámci rozšíření, zbylé (původní) nosníky jsou uloženy přímo na kamennou konstrukci. Na opěrách jsou nosníky uloženy obdobně, na pravé straně opěr byly v rámci rozšíření mostu provedeny ŽB konzoly pro uložení krajního dodatečného nosníku.

Dle závěru mostní prohlídky z 17. 9. 2020 je stavební stav spodní stavby klasifikován jako V - špatný, nosné konstrukce jako V – špatný. Normální zatížitelnost redukována součinitelem stavebního stavu (0,6) je omezena na 10 t, výhradní na 18 t a výjimečná na 48 t.

b) popis navrženého řešení

Pozemní komunikace:

- **SO 182 – Dopravně inženýrská opatření**
 - › kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání
 - stavební objekt řeší objízdnou trasu s ohledem na uzavření komunikace v místě rekonstrukce mostu.
 - › parametry a zdůvodnění trasy
 - trasa je volena s ohledem na místní poměry po místních komunikacích
 - › návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací
 - trasa je vedena po stávajících komunikacích, nebudou budovány nové komunikace

Mostní objekty a zdi:

- **SO 201 – Most ev.č. 40622-1**
 - › rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory
 - rozpětí: 16,7 m
 - délka přemostění: 15,5 m
 - šířka mostu: 8,6 m
 - šířka průjezdního prostoru: 6,5 m
 - výška průjezdního prostoru: neomezená
 - šířka průchozího prostoru: průchozí prostor není navržen
 - výška průchozího prostoru: neomezená
 - › základní technické řešení a vybavení
 - Most je navržen jako masivní monolitický železobetonový rám o rozpětí 16,7 m veden částečně v pravostranném směrovém oblouku a v přímé. Horní povrch nosné konstrukce sleduje podélný sklon nivelety, která na mostě konstantně klesá 1,25 %. Konstrukční výška příčle je od 1,2 m (ve vetknutí) do 0,6 m (ve středu rozpětí) tak, aby ve středu rozpětí bylo dosaženo maximální světlé výšky

- vybavení mostu tvoří mostní odvodňovače s volným odtokem do vodoteče, ocelové zábradlí se svislou výplní na levé straně mostu a zábradelní svodidlo úrovně zadržení H2 se svislou výplní na pravé straně mostu, v mostních římsách budou instalovány chráničky pro výhledové převedení inženýrských sítí
- › druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění
 - konstrukce mostu z monolitického železobetonu, založení hlubinné na mikropilotách
 - svahy kolem mostu budou zpevněny kamenem do betonu nebo zámkovou dlažbou v rozsahu dle projektové dokumentace, zpevnění bude lemováno chodníkovým obrubníkem v rozsahu dle projektové dokumentace
 - zpevnění berm bude provedeno z lomového kamene s hlubokým spárováním a plynule navázáno na terén před a za mostem
 - součástí úprav kolem mostu bude revizní schodiště podél křídla 2L
 - v rámci stavby bude provedeno vyčištění břehů v rozsahu dočasného záboru, jedná se zejména o odstranění sutin z černé skládky u křídla 1L.
 - po dokončení nosné konstrukce a úprav v korytě budou odstraněny opatření k odklonu vody (zatrubnění, hrázkování)
- › postup a technologie výstavby
 - po vyznačení objízdne trasy přechodným dopravním značením a uzavření komunikace v místě rekonstrukce se provede demolice stávajícího mostu, následně se vybuduje nová mostní konstrukce, doprava se převede zpět na předmětný most a odstraní se přechodné dopravní značení

Odvodnění pozemní komunikace

- › stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah
 - množství odváděných dešťových vod se změnou stavby nezmění. Voda z mostovky bude prostřednictvím odvodňovačů svedena do vodoteče. Odvodnění komunikace v předpolích zůstává beze změn

Objekty ostatních skupin objektů

• SO 001 – Demolice mostu ev.č. 40622-1

- › Základní charakteristiky
 - stávající mostní konstrukce bude vybourána do úrovně založení nové mostní konstrukce, střední pilíř bude odbourán min. 0,2 m pod úroveň upraveného koryta
- › související zařízení a vybavení
 - demolice bude probíhat za vyloučeného provozu, doprava bude vedena po objízdne trase
- › technické řešení

- po provedení přechodného dopravního značení a uzavření komunikace v místě mostu bude odbouráno příslušenství stávajícího mostu, odfrézována vozovka na mostě a v předpolích, nosná konstrukce bude snesena,
 - bude provedeno pažení za opěrami, tok bude odkloněn hrázkováním a zatrubněním tak, aby nedocházelo k znečišťování vod během stavebních prací v korytě,
 - opěry budou vybourány do úrovně základové spáry nové konstrukce, střední pilíř může být během stavby využit jako podpora pro bednění nové konstrukce a poté bude ubourán min. 0,2 m pod úroveň upraveného koryta
- › postup a technologie výstavby
- pro demolici bude zpracován technologický postup na základě technických možností zhotovitele

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nejsou.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Dle vyhlášky č. 460/2021 Sb. O kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva náleží navrhovaná stavba do staveb kategorie 0 dle §6 odst. 1 písm. e) vyhlášky, proto se na ní nevykonává funkce státního dozoru dle ustanovení zákona č. 133/1985 Sb. České národní rady o požární ochraně, §40 odst. 1 a proto se jako součást dokumentace **nedokládá dokumentace požárně bezpečnostního řešení.**

a) **Přístup na stavbu pro IZS**b) **Výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů**

Nejsou.

c) **Zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva**

Stavba je v intravilánu, v případě potřeby bude využit nejbližší hydrant.

d) **Předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními, včetně stanovení požadavků pro provedení stavby**

Veškeré práce na tomto objektu musí respektovat:

Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů

§ 5, 6 - povinnosti právnických osob a podnikajících fyzických osob

§ 15 - dokumentace požární ochrany

§ 16 - školení a odborná příprava zaměstnanců o požární ochraně

Vyhláška MV č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti

§ 3, 9 - umístění hasicích přístrojů, hasicí přístroje

§ 11 - podmínky pro hašení požárů a pro záchranné práce

§ 30 - 40 dokumentace požární ochrany

Vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách

§ 3 - podmínky pro zahájení svařování a po skončení svařování

- e) **Zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku, včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany**

Neřeší se.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Neřeší se.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Vlastní stavba ovlivňuje pouze krátkodobě prostředí ve své blízkosti, a to po dobu provádění stavby. Vzhledem k poloze stavby v intravilánu je nutno dodržovat hygienické předpisy pro práce v denních a nočních hodinách. Hladina hluku a zvýšení prašnosti bude odpovídat běžnému stavebnímu provozu.

Stavba bude probíhat s opatřeními pro omezení hluku, jako jsou omezení stavebních prací na denní dobu apod.

Není požadováno provedení hlukové studie, s ohledem na charakter stavby se nepředpokládá zvýšení hlukové zátěže v okolí stavby.

Souhlasné stanovisko a závazné stanovisko Krajské hygienické stanice je součástí dokladové části dokumentace.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) **ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Neřeší se – stavba neobsahuje uzavřené obývané prostory.

- b) **ochrana před bludnými proudy**

Stavba se nenachází v lokalitě ohrožené bludnými proudy.

- c) **ochrana před technickou seismicitou**

Stavba neleží v dosahu významných zdrojů technické seismicity (důlní činnost, doprava, trhačí práce, průmyslové stroje).

- d) **ochrana před hlukem**

Neřeší se – stavba dopravní infrastruktury nevyžaduje ochranu před hlukem.

- e) **protipovodňová opatření**

Ropné látky, pohonné hmoty, maziva a oleje a jiné nebezpečné materiály budou skladovány mimo záplavové území.

Stavba bude zabezpečena tak, aby nedošlo ke znečištění vody v řece ropnými, či jinými nebezpečnými látkami. V záplavovém území nebudou skladovány žádné látky ohrožující čistotu vody. Podle stupně povodňové aktivity budou provedena opatření předepsaná v povodňovém plánu.

Pro účely stavby bude před realizací stavby zpracován povodňový a havarijný plán.

f) **ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.**

Stavba neleží v poddolovaném území, proto není v tomto směru přijímat v rámci stavby žádná opatření.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) **napojovací místa technické infrastruktury**

Staveniště se nenachází v ochranném pásmu inženýrských sítí. Prostorem dočasného záboru prochází vzdušné vedení NN společnosti EG.D.

Zhotovitel je povinen dodržet podmínky správců sítí, které jsou doloženy v dokladové části.

b) **připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Napojení na rozvody energií a vody během stavby je věcí zhotovitele.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) **popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Most i převádění komunikace realizací záměru nezmění svůj dopravní význam ani určení.

Na mostě není a nebude nově vytvářen prostor pro pěší.

Vodící linii na mostě tvoří průběžné mostní zábradlí.

b) **napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Před začátkem a za koncem úpravy komunikace bude komunikace plynule navazovat na stávající šířkové uspořádání.

V rámci stavby bude nově vytvořeno revizní schodiště podél křídla 2L.

c) **doprava v klidu**

Není.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) **terénní úpravy**

Pro potřebu stavby budou pokáceny stromy v blízkosti opěr bránící výkopovým pracím, také bude odstraněn pařez u křídla 1P.

Pro založení nového mostu bude zřízeno pažení pro omezení rozsahu výkopů a umožnění příjezdu k okolním nemovitostem po celou dobu stavby. V průběhu realizace demolice stávajícího mostu a založení nového mostu budou prováděny výkopové práce, případně budovány nájezdové rampy pro techniku v nezbytně nutném rozsahu v rámci dočasného záboru.

Žádné větší terénní úpravy stavba nevyžaduje, nejsou budovány nové násypy ani zářezy.

b) **použité vegetační prvky**

Nejpozději před kolaudací stavby bude provedena odpovídající náhradní výsadba za dřeviny, které bude nutné pokácet pro provedení stavebních prací, tzn. 1:1 vysazením statných dřevin, nebo

jiných našich původních listnatých dřevin. Vysazeny mohou být i ovocné dřeviny. Minimální výška odrostku bude 150 cm. Nově vysazené dřeviny budou staticky zajištěny, budou opatřeny ochranou proti škůdcům, zvěři a mechanickému poškození.

Náhradní výsadba bude dle přání obce Černíč provedena na pozemku 3173 v KÚ Černíč.

c) biotechnická, protierozní opatření

Plochy svahů zasažené stavbou budou ohumusovány a osety trávou.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nezvyšuje dopad na krajinu a přírodu, jde o rekonstrukci komunikace ve stávající poloze, pouze s mírným upravením návrhových parametrů v zájmu zajištění bezpečnosti provozu a průjezdnosti pro autobusy a nákladní dopravu.

Vlastní stavba ovlivňuje pouze krátkodobě životní prostředí ve své blízkosti, a to po dobu provádění stavby. Hladina hluku a zvýšení prašnosti bude odpovídat stavebním pracím.

V místě stavby je evidován výskyt kriticky ohroženého veveruba malířského a silně ohrožené vydry říční (viz vyjádření KÚ Vysočina, Odbor životního prostředí a zemědělství č.j. KUJI 53870/2023, OZPZ 45/2022). S ohledem na průchodnost budou bermy pod mostem provedeny nad úroveň hladiny běžných průtoků z kamenné dlažby s hlubokým spárováním a plynule navázány na terén před a za mostem.

Navržený způsob úpravy komunikace a mostů je běžným typem bez použití speciálních technologií, které by měly vliv na zvýšení rizika havárie s negativním dopadem na životní prostředí. Současně redukuje možnost poškození životního prostředí volbou použitých stavebních materiálů. Veškerý vybouraný materiál bude okamžitě odstraněn a odvezen k recyklaci případně na skládku.

Množství odváděných dešťových vod se změnou stavby nezmění. Pro nové zpevněné plochy bude proveden vsakovací příkop.

S odpady bude nakládáno v souladu s podmínkami stanovenými zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech. Veškeré vzniklé odpady budou předány osobě oprávněné k převzetí odpadů do vlastnictví dle § 12 odst. 3 zákona o odpadech, tj. osobě, která je provozovatelem zařízení k využití nebo odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu odpadů.

Odpady a stavební materiály související s výstavbou budou skladovány mimo koryto toku, údolní nivu toku a mimo ochranné pásmo PP Černíč, včetně materiálů určených ke zpětnému použití.

Souhrn produkovaných odpadů je uveden v kapitole B2.3.d.

Negativní vliv stavby na půdní fond je zajištěn skryvkou ornice, která proběhne před stavbou ve všech plochách, které budou zasaženy stavenišťem.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Stavba se nachází v intravilánu na silnici III/40622 v místě křížení s Moravskou Dyjí, u mlýna v obci Černíč.

Stavba nezasahuje do památkových rezervací ani památkových zón. V blízkosti mostu se nachází historický mlýn evidovaný jako kulturní památka.

Zvětšení průtočného profilu otvoru zlepší odtokové poměry při povodňových průtocích.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavební záměr mít významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti (Natura 2000), viz vyjádření KÚ Vysočina, Odbor životního prostředí a zemědělství č.j. KUJI 53870/2023, OZPZ 45/2022.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí (EIA), je-li podkladem

Stavební záměr nepodléhá posouzení vlivu na životní prostředí dle § 4 zákona 100/2001 Sb.), viz vyjádření KÚ Vysočina, Odbor životního prostředí a zemědělství č.j. KUJI 53870/2023, OZPZ 45/2022.

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Ochranná a bezpečnostní pásma jsou stanovena na základě vyjádření vlastníků předmětných inženýrských sítí.

V případě absence požadavku na šíři ochranného pásma platí následující rozsah ochranných pásem:

Plynovody

- u plynovodů NTL, STL a plynovodních přípojek v zastavěném území obce 1 m od půdorysu
- u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m od půdorysu
- u technologických objektů 4 m od půdorysu

Pro plynová vedení platí tato bezpečnostní pásma:

VTL plynovod do DN 100 včetně	15 m
VTL plynovod od DN 100 do DN 250 včetně	20 m
VTL plynovod nad DN 250	40 m
VVTL plynovod do DN 300 včetně	100 m
VVTL plynovod od DN 300 do DN 500	150 m
VVTL plynovod nad DN 500	200 m

Vodovody a kanalizace

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok řeší zákon č. 274/2001 Sb., § 23.

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně 1,5 m
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm 2,5 m
- u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m

Komunikační vedení

Ochranná pásma podzemních komunikačních vedení řeší Zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, §102. Ochranné pásmo činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

Energetická zařízení

Energetická zařízení mají dle zákona č. 458/2000 Sb. stanovena následující ochranná pásma:

- **Nadzemní vedení**

Ochranné pásmo nadzemního vodiče je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě strany:

- napětí nad 1 kV do 35 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 7 m od krajního vodiče
 - pro vodiče s izolací základní 2 m od krajního vodiče
 - pro závěsná kabelová vedení 1 m od krajního kabelu
- napětí nad 35 kV do 110 kV včetně 12 m od krajního vodiče
- napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m od krajního vodiče
- napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20 m od krajního vodiče
- napětí nad 400 kV 30 m od krajního vodiče
- u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m od krajního kabelu
- u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m

Nadzemní vedení NN nejsou chráněna ochrannými pásmy. Pro stavby a konstrukce je potřeba dodržet vzdálenosti dané v PNE 33 3302:2008 Elektrická venkovní vedení s napětím do 1 kV AC. Podnikovou normu energetiky pro rozvod elektrické energie odsouhlasily tyto organizace: ČEZ Distribuce, a.s., E.ON Česká republika, s.r.o., E.ON Distribuce, a.s. a ZSE, a.s.

- **Podzemní vedení**

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu, nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

- **Elektrické stanice**

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

- u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m,
- u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m,
- u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění.

- **Výrobní elektřiny**

Ochranné pásmo výrobní elektřiny je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení nebo na vnější líc obvodového zdiva elektrické stanice.

- **Ochranné pásmo dráhy**

Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou:

- u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy (zákon č. 266/1994 Sb., § 8)
- u dráhy celostátní, vybudované pro rychlost větší než 160 km/h, 100 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy (Zákon č. 266/1994 Sb., § 8)

- **Ochranné pásmo silniční komunikace**

Silniční ochranné pásmo je prostor mimo souvisle zastavěné území, ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:

- 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice, rychlostní silnice nebo rychlostní místní komunikace anebo od osy větve jejich křižovatek (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30),
- 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30),
- 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30).

Pro vymezení souvisle zastavěného území obce při určování silničního ochranného pásma platí § 30, odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb., ve znění zákona č. 283/2021 Sb.

Stavba je umístěna v souvisle zastavěném území, **silniční ochranné pásmo zde proto nevzniká.**

- **Les od kraje porostu** 50 m
- **Přírodní památky** 50 m

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

V průběhu stavebních prací bude zajištěna ochrana osob proti pádu z výšky nebo do hloubky pomocí provizorního zábradlí nebo zábrany proti pádu.

Staveniště musí být náležitě oploceno a zabezpečeno proti vniknutí nepovolaných osob.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Zásady organizace výstavby jsou zpracovány v samostatné příloze „Plán organizace výstavby“.

Postupně bude provedeno:

- přípravné práce, vyznačení objízdné trasy, zřízení zařízení staveniště,
- odklonění dopravy na objízdnou trasu,
- odstranění vozovkového souvrství, demontáž zábradlí a odstranění říms,
- demolice nosné konstrukce, demolice části původních opěr v nutném rozsahu,
- zřízení pažení za opěrami,
- výkopy do úrovně mikropilotážní plošiny, provedení mikropilot,
- dokončení výkopových prací,
- výztuž a betonáž základů,
- výztuž a betonáž opěr,
- výztuž a betonáž křídel,

- výztuž a betonáž příčle,
- izolace rubu opěr, zásypy a zřízení rubové drenáže,
- izolace NK,
- zásyp zbývající části spodní stavby, odstranění pažení,
- výztuž a betonáž říms,
- vozovka v předpolích mostu a na mostě,
- osazení svodidel, zábradlí,
- provedení terénních úprav, schodiště a zpevnění okolo křídel mostu,
- ukončení dopravního omezení, uvedení staveniště do původního stavu.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Most je odvodněn pomocí mostních odvodňovačů s přímým odtokem do koryta vodoteče. Odvod srážkových vod z předpolí zůstává zachován.

V Brně, únor 2025

Ing. Jakub Ilčík